

SRI G. RAME GOWDA (Minister for Food and Forests).—

(a) to (h) These Questions do not arise in view of removal of control on the distribution, transportation, price of Sugar by the Government of India on 16 August 1978.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರವರೇ, ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದಾಗಿನಿಂದ ಇದುವರೆಗೂ ಅನೇಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನನಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ನನ್ನ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಚುಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿ (ಅನ್ ಸ್ವಾರ್ಡ್ ಕ್ವೆಶ್ಚನ್) ಪರಿವರ್ತಿಸಿ ವಿಶದವಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರವರೇ ಅವುಗಳೆ ಆದರೆ ಆಗಬಹುದು.

Scarcity Roads in Bijapur Taluk

144. SRI B. B. PATIL (Tikota)—Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the total number of scarcity roads in Bijapur Taluk of Bijapur District;

(b) the total length of the roads;

(c) the action the Government propose to take to repair and maintain those Roads;

(d) if not, the reason therefor ?

SRI A. B. JAKANUR (Minister of State for Regulated Markets)

[on behalf of] SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works)—

(a) Forty-five (45)

(b) 215 Kms.

(c) Maintenance of scarcity roads does not come within the purview of P.W.D. unless they are taken over to Government as State Fund Roads for maintenance and repairs.

(d) Does not arise in view of reply to clause (C) above.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ, “ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಜಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಅಭಾವ ಪೀಡಿತ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?” ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ “45 ರಸ್ತೆಗಳು” ಎಂದು ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ವಾಮಿ, ಹಿಂದೆ ಬರಗಾಲ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಜನಗಳಿಗೆ ಉದ್ದೋಗ ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಇನ್ನು 30 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಮುನ್ನ ಈ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

† indicates that remarks or speeches have not been revised by member concerned.

ಇನ್ನು (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ನಿಧಿ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವುಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಭಾವ ಪೀಡಿತ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಿತಿಗೊಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಛಜಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ರಾಜ್ಯನಿಧಿ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

† ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ತಮ್ಮ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬರಗಾಲ ಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ನವರಿಗೆ ವಹಿಸುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ 20% ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಿ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

Advocate General of Karnataka T.A. D.A. and other allowances.

308. SRI C. M. ARUMUGHAM (K.G.F.)— Will the Minister for Law, Social Welfare and Backward Classes be pleased to state :—

(a) the number of cases in which the Advocate-General of Karnataka appeared on behalf of Government before the High Court and the Supreme Court and Commission both at Bangalore and Delhi for the last 3 years ;

(b) whether in such cases any other advocate was appointed to assist him, and if so, the name of such advocate and the cases in which they were engaged ;

(c) the number of cases won, lost and compromised ;

(d) the T.A. D.A., fees and other allowances claimed by the Advocate General for each case and the total amount thus claimed for the last 3 years ;

(e) the total spent like boarding, lodging, T.A., D.A., and fees on other advocates who assisted or helped the Advocate-General in the cases before the High Court, Supreme Court and before any Commission for the last 3 years ?